

**Landesstraßenbauprogramm 2020
- Vorläufiger Entwurf (52,0 Mio. €) -**

Landesstraßenbauprogramm 2020
Anlage zu Titel 777 13 in Kapitel 09 150
mit 52,0 Mio. €

Stand: 16.10.2019

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt- kosten (T€)	Ausgaben in den Vorjahren (T€)	Betrag für 2020 (T€)	Vorbehalten bleiben (T€)
50	OU Baesweiler/Setterich (L 225 - L 50)	4.369	3.900	400	69
70	OU Niedersprockhovel	6.800	1.900	1.700	3.200
117	OU Hückelhoven/Ratheim und -Millich	21.828	4.180	8.000	9.648
269	OU Niederkassel/Ranzel (L 82) bis-/Mondorf (L 332) OU Rheidt u. Mondorf	10.134	400	500	9.234
321	Neubau zw. Wiehl/Bielstein und Wiehl/Oberbantenberg	12.013	11.200	800	13
332	Neubau zw. Troisdorf/Eschmar und Troisdorf/Sieglar (A 59)	26.260	14.740	900	10.620
336	Ausbau bei Morsbach (von Knoten L 336/L 324 (Hülstert) bis Morsbach)	12.970	500	1.000	11.470
361	Frechen-Königsdorf, B 55-A 4 (B 478 alt - K 22)	22.925	9.820	6.000	7.105
364	OU Hückelhoven, BA A 46 - L 117 (Rheinstraße)	19.353	2.180	600	16.573
381	Ausbau von der Volksbadstraße bis zur L 382 Korschenbroich, 2. BA	2.038	40	500	1.498
419	Neubau in Wuppertal/Ronsdorf (m. Anb. An die A 1) 1. BA Ausbau	52.900	900	1.500	50.500
486	Kevelaer, 2. BA (B 9 bis A 47)	20.430	70	300	20.060
561	Ausbau Herscheid/Hardt (Silberg), Anl. einer Zusatzfahrspur	13.110	8.640	1.500	2.970
677	OU Holzwickede	12.767	0	50	12.717
712	Bielefeld/Brake - Bielefeld/Altenhagen, 4. BA Knt. B 61 - L 778	19.969	1.130	500	18.339
712	Bad Salzuflen, KP L 712n/L 751, planf. KP	4.476	20	350	4.106
740	Winterberg (B 480) bis Medebach	13.376	10.350	2.000	1.026
766	Hille/Hartum, einschl. OD Minden/Hahlen und OD Espelkamp/Frotheim	8.221	7.580	300	341
776	OU Schmalleberg/Bad Fredburg	17.510	2.300	8.800	6.410
821	OU Bergkamen	15.750	2.500	4.500	8.750
851	Drensteinfurt - Sendenhorst, 2. BA Ausbau und Radwegneubau	5.276	0	1.000	4.276
21 Projekte				41.200	

**Landesstraßenbauprogramm 2020
- Vorläufiger Entwurf (52,0 Mio. €) -**

Landesstraßenbauprogramm 2020
Anlage zu Titel 777 13 in Kapitel 09 150
mit 52,0 Mio. €

Stand: 16.10.2019

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt- kosten	Ausgaben in den Vorjahren	Betrag für 2020	Vorbehalten bleiben
		(T€)	(T€)	(T€)	(T€)
	Aufwendungen zur Tunnelnachrüstung			6.000	
	Gesetzlicher Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter	51.090		2.500	
	Hierin enthaltene Einzelmaßnahmen:				
4	<i>Dinslaken, BÜ-Beseitigung Jägerstraße</i>				
125	<i>BÜ-Beseitigung Hennef, Bröltalstraße</i>				
139	<i>BÜ-Beseitigung Ratingen/Lintorf (L 139 / L 239)</i>				
154	<i>BÜ-Beseitigung Meerbusch/Osterath (L 154 / L 476)</i>				
163	<i>BÜ-Beseitigung Meckenheim, Baumschulenweg</i>				
288	<i>BÜ-Beseitigung in Rösrath</i>				
364	<i>BÜ-Beseitigung zw. Geilenkirchen und Süggerath</i>				
792	<i>Ennigerloh - Oelde, Ersatzbauwerk DB-Brücke</i>				
821	<i>BÜ-Beseitigung Bergkamen/Heil</i>				
866	<i>BÜ-Beseitigung Porta Westfalica/Veltheim, 2. BA: Mitte</i>				
884	<i>Neubau DEK-Brücke Venner Moor, zw. Münster und Senden-Ottmarsbocholt</i>				
				49.700	
1.	Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenausbauplanes (einschließlich Planungsreserve), in Einzelfällen mit vorheriger Zustimmung des MBV auch für weitere Maßnahmen der Stufe 1 des Landesstraßenbedarfsplanes			200	
2.	Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen			2.100	
Insgesamt:				52.000	

OU = Ortsumgehung
OD = Ortsdurchfahrt
BÜ = Bahnübergang
BA = Bauabschnitt
AB = Ausbau