

Übersicht über die Fördermaßnahmen

Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen des NWL

Förderung nach §13 Abs. 1 Nr. 5 ÖPNVG NRW Maßnahmen- und Finanzverantwortung liegen beim VM (Maßnahmen im besonderen Landesinteresse)

Barrierefreier Umbau von 12 Stück Bushaltestellen in Erndtebrück (1. BA)

Gesamtkosten:	332.800 €
Zuwendung:	255.600 €
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none">• Einbau von Buskapsteinen mit 16-18 cm Auftritt• Verlegung von taktilen Elementen• Stufenloser Zugang• Verlegung von anthrazitfarbenen Kontrastplatten• Errichtung von Wartehallen an 2 Standorten

Neugestaltung ZOB Werther (Westf.)

Gesamtkosten:	2.252.900 €
Zuwendung:	1.918.200 €
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none">• Barrierefreien Ausbau des ZOB mit 8 Haltestellen und zwei Pausenflächen für Busse• Einbau von Buskapsteinen mit 18 cm Auftritt• Verlegung von taktilen Elementen• Verlegung von anthrazitfarbenen Kontrastplatten• Erhöhung der Aufenthaltsqualität• Nachhaltige Stärkung des ÖPNVs

Barrierefreier Umbau von 32 Haltestellen in Enger

Gesamtkosten:	377.900 €
Zuwendung:	296.200 €
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none">• Einbau von Buskapsteinen mit 18 cm Auftritt bzw. Busbucht• Verlegung von taktilen Elementen• Verlegung von anthrazitfarbenen Kontrastplatten

Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen des NVR

Förderung nach §13 Abs. 1 Nr. 5 ÖPNVG NRW Maßnahmen- und Finanzverantwortung liegen beim VM (Maßnahmen im besonderen Landesinteresse)

Barrierefreier Ausbau von 63 Bushaltestellen in der Stadt Bornheim, 1. BA. mit 5 Bushaltestellen

Gesamtkosten:	146.500 €
Zuwendung:	120.000 €

Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> • Einbau von Buskapsteinen • Verlegung von taktilen Elementen • Verlegung von anthrazitfarbenen Kontrastplatten
------------------------	---

Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen des AÖR VRR

Förderung nach §13 Abs. 1 Nr. 5 ÖPNVG NRW Maßnahmen- und Finanzverantwortung liegen beim VM (Maßnahmen im besonderen Landesinteresse)

Barrierefreier Ausbau von 34 Bushaltestellen in Mülheim a. d. Ruhr

Gesamtkosten:	981.100 €
Zuwendung:	882.500 €
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> • Einbau von Buskapsteinen mit 18 cm Auftritt • Verlegung von taktilen Elementen • Verlegung von anthrazitfarbenen Kontrastplatten

Barrierefreier Ausbau von 29 Bushaltestellen in Recklinghausen

Gesamtkosten:	733.400 €
Zuwendung:	648.500 €
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> • Einbau von Buskapsteinen mit 16-18 cm Auftritt • Verlegung von taktilen Elementen • Verlegung von anthrazitfarbenen Kontrastplatten

RRX Bahnhöfe im Bereich des NWL

Förderung nach §13 (1) ÖPNVG NRW Maßnahmen- und Finanzverantwortung liegen beim VM (Maßnahmen im besonderen Landesinteresse)

Bf. Minden

Gesamtkosten Lph. 1-9:	6.205.400 €
Zuwendung (Bauko + Lph 5):	5.060.300 €
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> • Neubau bzw. Aufhöhung des Bahnsteigs 1 und 2 • Anpassung Ausstattung an neue Höhe • Taktils Leitsystem

RRX Bahnhöfe im Bereich des NVR

Förderung nach §13 (1) ÖPNVG NRW Maßnahmen- und Finanzverantwortung liegen beim VM (Maßnahmen im besonderen Landesinteresse)

Bf. Geilenkirchen - Lindern (Anteil Land)

Gesamtkosten Lph. 1-9:	4.672.800 €
Zuwendung (Bauko + Lph 5):	3.355.400 €
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none">• Neubau bzw. Verlängerung und Aufhöhung Bahnsteige (Gl. 1 / Gl. 2)• Erschließung mit Personenaufzug

Bf. Geilenkirchen

Gesamtkosten Lph. 1-9:	8.111.983 €
Zuwendung (Bauko + Lph 5):	6.649.100 €
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none">• Aufhöhung des Hausbahnsteige• Aufhöhung des Mittelbahnsteig• Erschließung mit Personenaufzug• Neubau eines Bahnsteigdach

Förderung nach §13 (2) ÖPNVG NRW. Spätere Anrechnung auf die §12 ÖPNVG NRW Pauschale.

Bf. Geilenkirchen - Lindern (Anteil NVR)

Gesamtkosten Lph. 1-9:	4.672.800 €
Zuwendung (Bauko + Lph 5):	65.000 €
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none">• Modernisierung Personenunterführung und Verlängerung Bahnsteig (Gl. 3)

Bf. Herzogenrath (Anteil NVR)

Gesamtkosten Lph. 1-9:	3.482.100 €
Zuwendung (Bauko + Lph 5):	192.700 €
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none">• Verlängerung des Bahnsteigs an Gl. 1/55• Taktiles Leitsystem

RRX Bahnhöfe im Bereich der VRR AöR

Förderung nach §13 (1) ÖPNVG NRW Maßnahmen- und Finanzverantwortung liegen beim VM (Maßnahmen im besonderen Landesinteresse)

Bf. Dortmund Kurl

Gesamtkosten Lph. 1-9:	6.933.417 €
Zuwendung (Bauko + Lph 5):	5.734.100 €
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none">• Verlängerung und Aufhöhung Mittelbahnsteig• Barrierefreien Erschließung des Bahnsteigs• Taktiles Leitsystem

Bf. Wuppertal-Vohwinkel

Gesamtkosten Lph. 1-9:	2.248.531 €
Zuwendung (Bauko + Lph 5):	1.448.900 €
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none">• Verlängerung Bahnsteig Gl.3/4• Barrierefreien Erschließung der Bahnsteige• Ergänzung der Bahnsteigausstattung