

RRX Bahnhöfe im Bereich des NRW

Förderung nach §13 (1) ÖPNVG NRW Maßnahmen- und Finanzverantwortung liegen beim Ministerium für Verkehr (Maßnahmen im besonderen Landesinteresse)

Abkürzungen:

| | |
|-------|--|
| Bauko | Baukosten |
| Gl. | Gleis |
| Lph. | Leistungsphase nach Honorarordnung für Architekten- und Ingenieurleistungen (HOAI) |
| ÖPNVG | Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen |
| P&R | Park and Ride-Parkplätze |

Bahnhof Ahlen

| | |
|----------------------------|---|
| Gesamtkosten Lph. 1-9: | 6.919.651 € |
| Zuwendung (Bauko + Lph 5): | 5.442.100 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none"> • Umbau Bahnsteig 1 / 2 • Erstellung von 2 Aufzügen • Herstellung einer zweiten Ausweichkante (Gleis 6) • Erstellung Rampe zur vorhandener P&R Anlage • Erneuerung der Bahnsteigausstattung |

Bahnhof Hamm-Heessen

| | |
|----------------------------|--|
| Gesamtkosten Lph. 1-9: | 5.277.624 € |
| Zuwendung (Bauko + Lph 5): | 4.009.400 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none"> • Neubau Bahnsteig 1 (Gl.1) • Verlängerung Bahnsteig 2 (Gl. 2/3) • Barrierefreie Erschließung Bahnsteig 1 mit einer Rampe vom P&R Platz und einem Aufzug auf Bahnsteig 2 • Neubau der Wegeleitung • Rückbau der Bahnsteigdächer auf den Bahnsteigen 1 und 2 • Erneuerung der Bahnsteigausstattung |

Bahnhof Hamm Bahnsteig 7 (1.BA)

| | |
|----------------------------|--|
| Gesamtkosten Lph. 1-9: | 3.716.800 € |
| Zuwendung (Bauko + Lph 5): | 3.078.300 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none"> • Ausbau Bahnsteige 7 (Gl. 12 und 13) auf die erforderliche Höhe / Länge • Erstellung eines Aufzuges • Erstellung taktiles Leitsystem • Erneuerung Bahnsteigausstattung |

Bahnhof Herford

| | |
|----------------------------|--|
| Gesamtkosten Lph. 1-9: | 2.142.500 € |
| Zuwendung (Bauko + Lph 5): | 1.426.500 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none"> • Verlängerung Bahnsteig 3 Gleis 5 • Modernisierung aller Treppenzugänge • Erneuerung Bahnsteigausstattung |

Bahnhof Löhne (Teilmaßnahme Land)

| | |
|----------------------------|--|
| Gesamtkosten Lph. 1-9: | 8.203.547 € |
| Zuwendung (Bauko + Lph 5): | 6.320.800 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none"> • Umbau und Aufhöhung Bahnsteige 2 und 3 • Bahnsteige 1, 2 und 3 werden in vorhandener mittlerer Bahnsteigbreite erneuert • Neubau eines Aufzugs am Bahnsteig 1 / 2 / 3 • Anpassungen an die neue Bahnsteighöhe |

Bahnhof Porta Westfalica

| | |
|----------------------------|--|
| Gesamtkosten Lph. 1-9: | 1.520.000 € |
| Zuwendung (Bauko + Lph 5): | 996.500 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none"> • Verlängerung Mittelbahnsteig 1 am Gleis 1 / 2 • Erneuerung der Bahnsteigausstattung • Ergänzung Wetterschutz • Ergänzung Beleuchtung, Beschallung sowie Blindenleitsystem |

RRX Bahnhöfe im Bereich der VRR AÖR

Förderung nach §13 (1) ÖPNVG NRW Maßnahmen- und Finanzverantwortung liegen beim Ministerium für Verkehr (Maßnahmen im besonderen Landesinteresse)

Bahnhof Friedrichsfeld (Provisorium)

| | |
|----------------------------|--|
| Gesamtkosten Lph. 1-9: | 2.838.700 € |
| Zuwendung (Bauko + Lph 5): | 2.520.200 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none"> • Provisorische Aufhöhung und Verlängerung der beiden Bahnsteigkanten des vorhandenen Mittelbahnsteigs • Der gesamthaften Umbau der Verkehrsstation erfolgt im Rahmen des Projekts „Betuwe Linie“ |

Bahnhof Oberhausen Sterkrade (Provisorium)

| | | |
|----------------------------|---|---------------|
| Gesamtkosten Lph. 1-9: | 3.785.403 € | Seite 7 von 8 |
| Zuwendung (Bauko + Lph 5): | 3.049.800 € | |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none">• Provisorische Verlängerung des Bahnsteig 1 sowie des Mittelbahnsteig Gleis 2/3• Der gesamthaften Umbau der Verkehrsstation erfolgt im Rahmen des Projekts „Betuwe Linie“ | |

Bahnhof Dortmund Mengede

| | |
|----------------------------|--|
| Gesamtkosten Lph. 1-9: | 3.247.001 € |
| Zuwendung (Bauko + Lph 5): | 2.509.200 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none">• Verlängerung des Bahnsteig 1• Anpassung des Zugangs der Personenunterführung (PU).• Anpassen und Erneuerung des Wetterschutzes der Ausstattung und der taktilen Leitsysteme• Neubau eines Aufzuges |

RRX Bahnhöfe im Bereich des NVR

Förderung nach §13 (1) ÖPNVG NRW Maßnahmen- und Finanzverantwortung liegen beim Ministerium für Verkehr (Maßnahmen im besonderen Landesinteresse)

Aachen Hauptbahnhof (Anteil Land)

| | |
|----------------------------|---|
| Gesamtkosten Lph. 1-9: | 929.300 € |
| Zuwendung (Bauko + Lph 5): | 152.300 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none">• Verlängerung des Bahnsteigs am Gleis 2/3• Ergänzung Beleuchtung, Beschallung sowie Blindenleitsystem |

Aachen Hauptbahnhof (Anteil NVR)

Förderung nach §13 (2) ÖPNVG NRW. Spätere Anrechnung auf die §12 ÖPNVG NRW Pauschale.

| | |
|----------------------------|---|
| Gesamtkosten Lph. 1-9: | 929.300 € |
| Zuwendung (Bauko + Lph 5): | 195.200 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none">• Verlängerung und Aufhöhung Bahnsteig Gleis 6/7 Gleis 2/3• Erweiterung Leitsystem |

Bahnhof Erkelenz (Teilmaßnahme Land)

Förderung nach §13 (1) ÖPNVG NRW Maßnahmen- und Finanzverantwortung liegen beim Ministerium für Verkehr (Maßnahmen im besonderen Landesinteresse)

| | |
|----------------------------|---|
| Gesamtkosten Lph. 1-9: | 292.200 € |
| Zuwendung (Bauko + Lph 5): | 230.200 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none">• Erstellung Vorsignalwiederholer |

Bahnhof Herzogenrath

Förderung nach §13 (1) ÖPNVG NRW Maßnahmen- und Finanzverantwortung liegen beim Ministerium für Verkehr (Maßnahmen im besonderen Landesinteresse)

Seite 8 von 8

| | |
|----------------------------|--|
| Gesamtkosten Lph. 1-9: | 3.482.100 € |
| Zuwendung (Bauko + Lph 5): | 2.754.700 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none">• Verlängerung der Bahnsteige an Gl. 1/55 und Gl. 2/3• Nachrüstung eines Bahnsteigdachs am Mittelbahnsteig zwischen Gleis 2 und Gleis 3• Ergänzung der Bahnsteigbeleuchtung• Ergänzung Bahnsteigausstattung |

Bahnhof Aachen Rothe Erde (Anteil Land)

Förderung nach §13 (1) ÖPNVG NRW Maßnahmen- und Finanzverantwortung liegen beim Ministerium für Verkehr (Maßnahmen im besonderen Landesinteresse)

| | |
|----------------------------|--|
| Gesamtkosten Lph. 1-9: | 530.984 € |
| Zuwendung (Bauko + Lph 5): | 293.700 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none">• Verlängerung Mittelbahnsteig um rund 12 Meter• taktiles Leitsystem im zu ergänzenden Bereich• drei neue Wetterschutzhäuser |

Bahnhof Aachen Rothe Erde (Anteil NVR)

Förderung nach §13 (2) ÖPNVG NRW. Spätere Anrechnung auf die §12 ÖPNVG NRW Pauschale.

| | |
|----------------------------|---|
| Gesamtkosten Lph. 1-9: | 530.984 € |
| Zuwendung (Bauko + Lph 5): | 120.400 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none">• Verlängerung Mittelbahnsteig um weitere rund 11 Meter• taktiles Leitsystem im zu ergänzenden Bereich |

Bonn Hauptbahnhof (Anteil NVR)

Förderung nach §13 (2) ÖPNVG NRW. Spätere Anrechnung auf die §12 ÖPNVG NRW Pauschale.

| | |
|----------------------------|--|
| Gesamtkosten Lph. 1-9: | 1.816.432 € |
| Zuwendung (Bauko + Lph 5): | 1.089.200 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none">• Verlängerung Bahnsteig 3 Gleis 404• Ergänzung der Bahnsteigbeleuchtung• Barrierefreien Erschließung der Bahnsteigkanten Gleis 401, 402, 403, 404 sowie 405 mit einem taktilen Leitsystem.• Ergänzung Bahnsteigausstattung |

Weitere Informationen: www.rrx.de