

Pressematerial

25.04.2017 / 0549-17

Hintergrundinformation:

Neubau der Brücke Hammacher Straße

Das Bestandsbauwerk stammt aus dem Jahr 1967. Die Plattenbalkenbrücke hat eine Stützweite von 29,40 m mit einer Breite von 11,60 m.

Das Bauwerk erschließt das Gewerbegebiet der Stadt Hagen über die A 46 aus südlicher Richtung und überführt die Hammacher Straße über die A46 bei Hagen.

Die Nachrechnung des Bauwerkes ergab 2015 eine eingeschränkte Tragfähigkeit auf 20 t. Das Bauwerk kann zurzeit nur einspurig überquert werden.

Die Verkehrsbelastung der A46 beträgt in diesem Abschnitt ca. 46.600 Kfz mit einem SV-Anteil von 7,2%.

Terminplan Ersatzneubau

Frühjahr 2016	Ideenwettbewerb
Juni 2016	Jurysitzung: Siegerbeitrag von Firma Sweco, Bremen
Juni 2016 – März 2017	Ausführungsplanung, Ausschreibungsunterlagen
22.2.2017:	Submissionstermin für das Bauwerk
17.3.2017:	Vergabe an die Firma Heitkamp Brückenbau GmbH

- ab April 2017 Vorfertigung Stahl- und Beton
(Fertigteilwerk Fuchs, Dorsten)
Stahlbestellung/ Produktion und Werkstattfertigung für den
Überbau des Ersatzneubaus
- ab Ende Juni 2017 100 Tage Bauen vor Ort
- Vollsperrung der Hammacher Straße
 - 2+2 Verkehrsführung auf der A 46
 - Abbruch Bestandsbauwerk einschl. Baugrubenverbau
 - Gründung „Rüttelstopfverdichtung“ für die Widerlager
 - Einbau der FT Fundamente incl. Sauberkeitsschicht
 - Montage der FT Widerlager und Flügel
 - Hinterfüllung Widerlager und Böschungen
- ab September 2017 - Verlegung der Stahlträger für den Überbau
- Auflegen der FT Fahrbahnplatten
 - Montage der FT Kappen und Geländer
 - Aufbringen des Brückenbelags
 - Straßenbau Rampen der Hammacher Straße
 - Verlegung der FT Böschungstreppen
- Oktober 2017 Fertigstellungstermin nach 100 Tagen
- Aufhebung der Vollsperrung Hammacher Straße
 - Abnahme der Bauleistung