



Der Minister

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen, 40190 Düsseldorf

18. November 2013

Seite 1 von 2

Herrn
Bundesminister für Verkehr,
Bau und Stadtentwicklung
Dr. Peter Ramsauer
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Aktenzeichen
(bei Antwort bitte angeben)
PGL

Telefon 0211 3843-2230

Nationales Hafenkonzzept für die See- und Binnenhäfen

Gemeinsame Liste von Infrastrukturprojekten der Binnenländer Bayern,
Baden-Württemberg, Hessen, Rheinland-Pfalz und Nordrhein-Westfalen
zur Stärkung der Binnenhäfen (Düsseldorfer Liste)

Anlagen: Projektliste (Düsseldorfer Liste); Stand Oktober 2013

Sehr geehrter Herr Kollege Dr. Ramsauer,

als Anlage erhalten Sie eine überarbeitete und zwischen den Unterzeichnern abgestimmte zweite Version der Düsseldorfer Liste mit Infrastrukturprojekten zur Stärkung der Seehafenhinterlandanbindungen der Binnenhäfen. Die aktuelle Version unserer Liste enthält nunmehr nur noch insgesamt 36 Infrastrukturprojekte gegenüber der Ursprungsfassung aus Februar 2012 mit 50 Projektbenennungen.

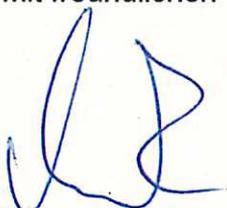
Unseren Entschluss zur Aufstellung der Düsseldorfer Liste erachten wir weiterhin als richtig, zumal in unseren Ländern ein bedeutender Teil der für die Volkswirtschaft ganz Deutschlands so eminent wichtigen Logistikketten abgewickelt wird. Zwischen den west- und süddeutschen Binnenländern besteht Übereinstimmung, dass die Seehafenanbindung der Binnenhäfen an die ZARA-Häfen in der deutschen Verkehrspolitik einer stärkeren Gewichtung bedarf und bei der beschlossenen Fortschreibung des Nationalen Hafenkonzepes entsprechend Berücksichtigung finden muss.

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Jürgensplatz 1
40219 Düsseldorf
Telefon 0211 3843-0
Telefax 0211 3843-9110
poststelle@mbwsv.nrw.de
www.mbwsv.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:
Straßenbahnlinien 704, 709,
719 bis Haltestelle
Landtag/Kniebrücke

Auch wenn in den begleitenden Sitzungen zum Nationalen Hafenkonzert mehrfach betont wurde, dass nur die Verkehrsprojekte der von den Verkehrsministern der Küstenländer verabschiedeten sog. Ahrensburger Liste Gegenstand des vom Bundeskabinett beschlossenen Nationalen Hafenkonzerts sind und nur von diesem geändert oder ergänzt werden kann, bitten wir Sie, die Düsseldorfer Liste in der nun vorliegenden Version in Ihre Infrastrukturplanungen mit einzubeziehen, damit die volkswirtschaftliche Bedeutung der jeweiligen Industrie- und Wirtschaftsregionen ausgeschöpft wird.

Mit freundlichen Grüßen



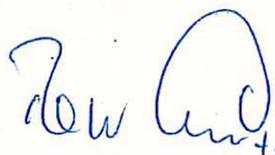
Michael Groschek
Minister für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Joachim Herrmann
Staatsminister des Innern,
für Bau und Verkehr
des Freistaats Bayern



Florian Rentsch
Minister für Wirtschaft, Verkehr
und Landesentwicklung
des Landes Hessen



Roger Lewentz
Minister des Innern, für Sport
und Infrastruktur
des Landes Rheinland-Pfalz



Winfried Hermann
Minister für Verkehr und Infrastruktur
des Landes Baden-Württemberg

Düsseldorfer Liste

Infrastrukturprojekte der Binnenländer Bayern, Baden-Württemberg, Hessen, Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz zur Stärkung der Binnenhäfen

| Projekt | Binnenland |
|--|-------------------|
| Wasserstraße | |
| Brückenanhebungen im Kanalnetz für den durchgängigen 2-lagigen, wenn möglich 3-lagigen Containerverkehr | NRW |
| Durchgängige Befahrbarkeit des westdeutschen Kanalnetzes mit Großmotorgüterschiffen | NRW |
| Sicherstellung der Fahrrinntiefe von 2,80 m auf dem Rhein stromaufwärts bis Koblenz | NRW / RP |
| Erhöhung der Fahrrinntiefe auf dem Rhein im Streckenabschnitt zwischen Mainz / Wiesbaden und St. Goar von 1,90 m auf 2,10 m. | RP / HE |
| Erhöhung der Fahrrinntiefe von Aschaffenburg bis Mündung Rhein | HE / Bayern |
| Bau der 2. Schleusenammer an den 10 deutschen Moselschleusen | RP |
| Wasserseitige Anbindung der Binnenhäfen verbessern | Bayern |
| Anhebung von Eisenbahnbrücken | Bayern |
| Sukzessive Erneuerung der Mainschleusen | Bayern / HE |
| Erneuerung und Verlängerung der Neckarschleusen für das 135-m-Schiff | BW |
| Straße | |
| 6-spuriger Ausbau der A 57 zwischen Kreuz Meerbusch und dem Kreuz Kamp-Lintfort | NRW |
| B 44 Instandsetzung/Erneuerung der Hochstraße-Nord in Ludwigshafen | RP |
| Leistungsfähige Rheinquerung Wörth-Karlsruhe | RP / BW |
| A 64 AS Trier (B 51) – Trier/Ehrang (B 52) | RP |
| B 44, OU Gernsheim/ Kleinrohrheim | HE |
| B 47, OU Lampertheim/ Rosengarten | HE |

| Projekt | Binnenland |
|---|--------------------|
| B 47, vierstreifiger Ausbau der OU Bürstadt | HE |
| A 5 AK Heidelberg – AK Walldorf | BW |
| A 8 AS Pforzheim/Nord – AS Wurmberg (Enztalquerung) | BW |
| A3 AK Regensburg – AS Rosenhof mit 2 Teilabschnitten | Bayern |
| A6 AK Nürnberg/S – AK Nürnberg/Ost | Bayern |
| B 8 Abfahrtsrampe Passau-Auerbach | Bayern |
| B 299 OU Mühlhausen mit Anbindungsspanne zum Binnenhafen | Bayern |
| Schiene | |
| Ausbau des dritten Gleises in Fortführung der Betuwe-Linie zwischen Emmerich und Oberhausen | NRW |
| Ausbau des Eisernen Rheins zwischen Antwerpen und Nordrhein-Westfalen | NRW |
| Beseitigung der Engpässe auf der Strecke Grenze NL/D – Kaldenkirchen – Viersen/Rheydt – Rheydt/Odenkirchen | NRW |
| Leistungssteigerung des Bahnknoten Köln | NRW |
| Sukzessiver Ausbau auf drei Gleistrassen zwischen Aachen und Düren und Beseitigung weiterer Engpässe bis Köln | NRW |
| Elektrifizierung der Bahnstrecken Hof-Regensburg und Hof-Nürnberg | Bayern |
| Elektrifizierte Schienenanbindung des Hafens Aschaffenburg | Bayern |
| Elektrifizierung Nürnberg – Marktredwitz - Schirnding Grenze D/CZ | Bayern |
| Alternative Güterzugstrecke zur Entlastung des Rheintals | RP / HE / BW / NRW |
| ABS/NBS Karlsruhe-Offenburg-Freiburg-Basel (Rheintalbahn) | BW |
| ABS Kehl-Appenweier | BW |
| NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar | HE / BW |
| Eisenbahnknoten Mannheim | BW |